

Zsámboki és Tsa BT
9400Sopron, Kétház köz 3.
Telefon/fax :06-99/334-781

Tervező : Zsámboki Károly
Munkaszám : 24-01/18-1

ELEKTROMOS MŰSZAKI LEÍRÁS

TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00018 azonosítószámú „Fertőendred és Fertőd településeket összekötő kerékpárút ill. gyalog- és kerékpárút létesítése” Közvilágítás létesítés 1+357 és 1+580 km szelvényben munkáihoz

Általános leírás:

A tárgyi létesítményhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági szakvélemény szerint a gyalog- és kerékpárút nevezett szakaszán (1+357-1+580 km. szelvény között) közvilágítás létesítése indokolt. A szakvéleménynek megfelelően közvilágítási hálózatot tervezünk.

Általános előírások:

A kivitelezés során a következő fontosabb szabványok, előírásainak betartására kell figyelemmel lenni:

- 2/2013. (I. 22.) NGM rendelete a villamosmű biztonsági övezetéről
 - MSZ 13207:2000 "Erősáramú kábelfektetés"
 - MSZ 151, 1585, 2364, 1610, 172/2lap, 447, 4851, 806, 7487, 13207, 20194-2000,
 - **MSZ EN 13201-1:2015 „Útvilágítás”1.rész: Irányelvek a világítási osztályok kiválasztásához**
 - **MSZ EN 13201-2:2016 „Útvilágítás” 2.rész: A világítási jellemzők követelményei**
- 3/2001.(I.31.) KÖVIM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

A gyalog- és kerékpárút 1+357 és 1+580 km. szelvények közötti területének jelenlegi leírása:

A helyszíni szemle alkalmával az érintett területen fás-bokros ligetek találhatók, amelyeket a rendelkezésre álló nyomvonalterv is feltüntet.

A közvilágítási hálózat tervezése során a munkaterület kábelfektetésre alkalmas állapotát vettük figyelembe, a terv nem tartalmaz fa- és bokor irtást, gyökérzet és tuskó eltávolítást.

A közvilágítási hálózat tervezése ill. kivitelezése rendezett terep esetére vonatkozik, a kerékpárút létesítésnek azon szakaszában, amikor a durva tereprendezés már elkészült.

A tervezett megoldás ismertetése:

A tervezett közvilágítási hálózat a meglévő, közcélú szabadvezeték hálózathoz csatlakozik. A tervezett közvilágítási földkábel a meglévő 72. sz. szabadvezeték oszlopra tervezett csatlakozással kell indítani. A csatlakozás elemei („KV-1” jelű szekrény):

- leágazás készítése feszítéssel, vezeték 2x25 mm² keresztmetszetű NFA2X típus
- oszlopra szerelt szakaszszekrény, bevezető csővel, esővédő csatlakozóval
- elmenő földkábel védőcsőbe szerelve
- szekrény földelés készítése a Ge-1 terv szerint (keretföld, keresztföldelő) z útburkolat
- kialakítás a dokumentációban lévő fénykép, valamint a VÁT-H4 szerint

A tervezett földkábel a Ge-1 terv szerinti nyomvonalon kell lefektetni, az 1. sz. és 6sz. oszlopok között a gyalog- és kerékpárút „K” szegélyétől 1,0 m távolságra. A kábel fektetési mélysége a kerékpárút koronaszinthez viszonyítva -1,0 méter.

A világítási oszlopok elhelyezése a dokumentációban található mintakeresztszelvény szerint történik. A tervezett oszlopok és lámpatestek típusa és járulékos anyagainak műszaki adatai a Ge-1 terven, az építési leltárban és a költségvetésben szerepelnek.

A tervezett kábel: 4x25 mm² NAYY-J típusú.

A tervezett közvilágítási kábelt a teljes nyomvonalon D50 FXKVR védőcsőbe kell szerelni.

A gyalog- és kerékpárút világítási osztálya és a megvilágítási követelmények:

Részletesen az „Útbesorolás” fejezetben, megvilágítás értékek és megfelelés a „Világítástechnikai számítás” fejezetben.

A meglévő közvilágítási hálózatra csatlakozás kivitelezése:

A 72. sz. oszlopra szerelt, E-ON által elfogadott szakaszszekrény („KV-1” jelű) és leágazás kivitelezésével.

A közvilágítási hálózat érintésvédelmi rendszere:

Az „Érintésvédelmi fejezet” szerint ill. a Ge-1 terven megadott földelés kivitelezésével.

Az érintésvédelmi rendszer nullázás (TN rendszer).

A tervezett közvilágítási hálózat tulajdonviszonyai:

Tulajdonjogi határ a 72. sz. oszlopra szerelt, E-ON által elfogadott szakaszszekrényből induló földkábel elmenő kapcsai. A közvilágítási hálózat aktív- és passzív elemei (földkábel, oszlop lámpatest) az Önkormányzat tulajdonába kerül.

Sopron, 2018. február hó



Zsámboki Károly villamos tervező

V-T-1/08-0556

ÉN-EN-T-1/08-0556, V-T-1/08-0556